

**Zarządzenie Nr 5 /2012  
Wójta Gminy Grębocice  
z dnia 2 stycznia 2012 r.**

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie Gminy Grębocice.**

**Na podstawie art.30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciw pożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami), Wójt Gminy Grębocice zarządza, co następuje:**

**§ 1**

Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

**§ 2.**

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

**§ 2.**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
2. określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3.**

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 4.**

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

**§ 5.**

1. Ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na ich niszczenie i bez efektywne zużycie paliwa.
2. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.

## § 6.

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest miesięcznie, raz na kwartał lub raz na rok w zależności od częstotliwości używania sprzętu i wyjazdów.

2. Miesięczne zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w karcie paliwowej drogowej lub sprzętowej pojazdu.

3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent- dowódca pojazdu lub sprzętu.

4. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.

5. Ustalą możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

a. oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej ( nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),

b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

c. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.

d. używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

## § 7.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.

2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.

3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

## § 8.

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się Specjalistę ds. Zarządzania Kryzysowego i OC.

## § 9.

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

## § 10.

Traci moc zarządzenie Nr 10/2009 Wójta Gminy Grębocice z dnia 26 stycznia 2009 w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczej Straży Pożarnej na terenie Gminy Grębocice.

## § 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2012 r.

WOJTA GMINY  
GRĘBOCICE  
*mgr inż. Roman Jabłoński*

**Obowiązujące normy paliwowe dla pojazdów pożarniczych  
i sprzętu silnikowego będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych  
w Gminie Grębocice.**

Lp.	Marka i typ sprzętu /pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			NORMA AUTOPO	KATALIZATOR
			l/100 km	praca na postoju silnika l/min	miesięczny rozruch w lit.		
1.	Żuk (wszystkie typy)	Et	14	0,07	1		N
2.	Magirus	ON	27	0,1	2	0,3 l/min	N
3.	Ford Transit	ON	13	0,07	1		T
4.	Ford transit Kontener	ON	14	0,07	1		T
5.	MAN TGM 13.290	ON	31	0,2	2	0,42 l/min	T
6.	DAF	ON	31	0,2	2	0,42 l/min	N
7.	Mercedes Benz	ON	17	0,1	1		N
<b>Norma zużycia paliwa sprzętu silnikowego</b>							
			1 godzina pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	miesięczny rozruch w lit.		
1.	Motopompa PO5, PO3	Et	12	0,2	1		
2.	Pilarka sthil	Et	1	0,017	-		
3.	Agregat prądowórczy	Et	2	0,03	05		
4.	Agregat wysokociśnieniowy (Rzeczyca i Szymocin)	Et	2	0,03	0,5		
5.	Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy (Grębocice)	Et	3	0,05	0,5		
6.	Motopompa pływająca Niagara	Et	2	0,03	0,5		
7.	Pompa szlamowa Honda WT 20X	Et	2	0,03	0,5		
8.	Nożyce-rozpierak LUKAS	Et	1,5	0,025	0,3		
9.	Motopompa w samochodzie DAF	Et	20	0,33	0,5		
10.	Piła do betonu	Et	18	0,3	0,5		
12.	Pompa Tohatsu	Et	18	0,3	0,54		

