Grębocice, dnia 23.07.2021 r.

ROŚiGN.6220.5.2021

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) w związku z § 3 ust.1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), art. 104 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.03.2021r., (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 07.04.2021 r.) Pana Zbigniewa Kokoszki, działającego w imieniu inwestora tj. Gminy Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi łączącej Kwielice i Grębocice”** i  uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu

znak pisma: WOOŚ.4220.312.2021.JS.1 z dnia 20.05.2021 r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z siedzibą w Polkowicach

znak pisma: ZNS.9022.2.13.2021.MŚ z dnia 28.05.2021 r.

- Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak pisma: WR.ZZŚ.5.4360.129.2021.KC z dnia 15.06.2021 r

**stwierdzam**

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi łączącej Kwielice i Grębocice”.**
2. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
3. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
4. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni z dala od cieków i zbiorników wodnych. Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych lub innych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje wodną powinny być okresowo ( do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
5. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych
6. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
7. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
8. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami, do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
9. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
10. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
11. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać je w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu.
12. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m. in. gospodarki wodnej.
13. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi należy odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i uzgodnień.
14. Wody z odwodnienia przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, r., poz. 1311).
15. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z właściwymi uprawnieniami.
16. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

**U z a s a d n i e n i e**

Pan Zbigniew Kokoszka, działając w imieniu Gminy Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice, wnioskiem z dnia 30.03.2021 r. (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 07.04.2021 r.) zwrócił się do Wójta Gminy Grębocice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi łączącej Kwielice i Grębocice”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana przez Pana Zbigniewa Kokoszkę (marzec 2021 r.), o której mowa w art. 62a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Wniosek był kompletny, zawierał wszystkie wymagane dane, w związku z powyższym zasadne stało się jego rozpatrzenie.

Z uwagi na to, iż liczba stron postępowania przekracza 10, organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 49 *k.p.a.,* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), o wszystkich czynnościach, w tym m in. o wszczęciu postępowania, wydanych opiniach i uzgodnieniach, możliwości składania wniosków i uwag do zgromadzonego materiału, zawiadamiał strony postępowania poprzez obwieszczenia, które zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grębocice, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grębocice, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Kwielice i Grębocice.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Grębocice pismami z dnia 05.05.2021 r. znak: ROŚiGN.6220.5.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Polkowicach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii znak pisma: WOOŚ.4220.312.2021.JS.1 z dnia 20.05.2021 r. (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 21.05.2021 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny z siedzibą w Polkowicach w opinii znak pisma: ZNS.9022.2.13.2021.MŚ z dnia 28.05.2021 r. (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 31.05.2021 r.), stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu w opinii znak: WR.ZZŚ.5.4360.129.2021.KC z dnia 15.06.2021 r. (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 21.06.2021 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* o następującej treści:

1. „Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni z dala od cieków i zbiorników wodnych. Zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych lub innych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migracje wodną powinny być okresowo ( do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
3. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych
4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami, do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać je w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m. in. gospodarki wodnej.
11. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi należy odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i uzgodnień.
12. Wody z odwodnienia przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, r., poz. 1311).
13. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z właściwymi uprawnieniami.”

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, jednocześnie określił warunki wskazane przez organ opiniujący, które w całości zostały uwzględnione w pkt II niniejszej decyzji.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia inwestycja realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o ogólnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 1363 ze zm.).

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* i ustalono co następuje.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie dolnośląskim, na terenie powiatu polkowickiego, w gminie Grębocice. Inwestycja obejmuje budowę drogi lokalnej o nawierzchni twardej, długości około 3,0 km i szerokości jezdni około 7,0 m łączącej miejscowości Kwielice i Grębocice. Inwestycja przebiegać będzie wzdłuż istniejącego odcinka drogi gruntowej, stanowiącej dotychczasowe połączenie między Kwielicami i Grębocicami. W wyniku realizacji przedsięwzięcia droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy L. Wykonane zostaną ponadto przydrożne rowy (jednostronne lub dwustronne) i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m, która w okolicy ogródków działkowych przechodzić będzie w ciąg pieszo-rowerowy. Wzdłuż odcinka drogi projektuje się także budowę zjazdów oraz wykonanie powiązań z istniejącymi drogami gruntowymi. W okolicy ogródków działkowych planuje się wykonanie przepustu drogowego oraz zatoki autobusowej, a także parkingu samochodowego (do 10 samochodów) i rowerowego. Maksymalna powierzchnia parkingu to ok. 160 m2. W ramach inwestycji projektuje się także wykonanie skrzyżowania z istniejącymi drogami bitumicznymi. Tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego stanowią tereny rolne, nieużytki, drogi gruntowe, ogródki działkowe. W związku z koniecznością budowy drogi wraz z wyposażeniem, wyłączone z powierzchni biologicznie czynnej zostanie około 2,4 ha terenów zielonych. W obszarze planowanej inwestycji występuje niewielkie pokrycie szatą roślinną. Szata roślinna występuje jedynie na poboczach drogi i częściowo na terenach przyległych do drogi. Są to ubogie fitocenozy, na które składają się przedstawiciele wiechlinowatych, pospolite gatunki roślinności ruderalnej. Wieloletnie poddawanie tych terenów wpływom antropomorficznych, związanych z komunikacją samochodową, pracami rolnymi, wpłynęło wysoce negatywnie na roślinność przydrożną. Pobocza drogi nie prezentują wysokiej wartości przyrodniczej. Świat roślin reprezentują ugrupowania roślinności ruderalnej oraz segetalnej. Na terenach tych również dominują rośliny z rodziny wiechlinowatych, z dużym udziałem pospolitych chwastów. Występują tu: osty, rumianek polny, skrzyp polny, wrotycz pospolity, wilczomlecz sosnka, pięciornik gęsi, gatunki lucerny, koniczyn, bylica pospolita, chaber bławatek, krwawnik pospolity, oraz inne dość pospolite gatunki.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych jezdni:

- wzmocnienie podłoża poprzez warstwę gruntocementu lub materac tłuczniowy z georusztem i geotkaniną

- podbudowa z kruszywa

- warstwa bitumiczna podbudowy

- warstwa bitumiczna wiążąca

- warstwa bitumiczna ścieralna

Inwestycja obejmuje:

- oczyszczenie pasa drogowego

- rozbiórka istniejących warstw jezdni gruntowych i pobocza

- usunięcie warstwy humusu,

- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypu), umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,

- wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego

- wykonanie zatoki autobusowej i peronów przystankowych

- wykonanie skrzyżowań z istniejącymi drogami bitumicznymi

- wykonanie zjazdów i połączenia z istniejącymi drogami gruntowymi poprzez wykonanie zjazdów lub skrzyżowań

- wykonanie przepustów pod zjazdami

- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów i rowerów wraz z przyległym chodnikiem

- wykonanie rowów przydrożnych,

- wykonanie elementów odwodnienia drogi,

- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu

- wykonanie kanału technologicznego

- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,

- wykonanie przepustu drogowego

- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),

- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu drogowego na odcinku między Kwielicami i Grębocicami. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo – wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Powstałe w czasie realizacji i eksploatacji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że przedmiotowa droga służy do obsługi ruchu lokalnego, a średniodobowe natężenie ruchu na omawianym odcinku szacowane jest na około 823 pojazdy na dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu usprawnienie ruchu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie powinna także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane wykonanie rowów przydrożnych, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo – wodnego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Rów Mleczarski o kodzie PLRW600017152769. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przesunięcie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 78 o kodzie PLGW 600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi, a także poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Analiza możliwości oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych pozwoliła stwierdzić, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary górskie, obszary wodno-błotne, obszary wybrzeży i środowiska morskiego, obszary przylegające do jezior i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).* Najbliżej położony rezerwat przyrody:„Uroczysko Obiszów” znajduje się w odległości około 4 km od inwestycji.Najbliżej położone obszary Natura 2000: obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie PLC020002 i Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Łęgi Odrzańskie PLB020008 znajdują się w odległości ok. 6 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania, w szczególności biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w terenie rolniczym i brak kolizji z roślinnością wysoką (brak konieczności usunięcia drzew), inwestycja po uwzględnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji – nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze w tym na ww. obszar Natura 2000. Ponadto uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obszarze możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych, zrealizowanych, jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji i w jego bezpośrednim otoczeniu brak jest również obszarów mających znaczenie historyczne, czy kulturowe.

Z dokumentacji sprawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie powinna wiązać się z wystąpieniem poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Teren przedsięwzięcia nie jest narażony na wystąpienie katastrof naturalnych i awarii wynikających ze zmian klimatu.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, skalą, rodzajem, zakresem planowanego przedsięwzięcia, planowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko i informacjami wskazującymi, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekraczania normatywnych poziomów substancji i energii w środowisku oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Polkowicach i Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu na środowisko, w tym na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) a także możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu także na zdrowie i życie mieszkańców.

Zgodnie z przepisami art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735.) organ administracji obowiązany jest przed rozpatrzeniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji do wysłuchania wypowiedzi stron co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W związku z tym obwieszczeniem z dnia 30.06.2021 r. (znak: ROŚiGN.6220.5.2021) poinformowano strony o zebranym materiale dowodowym w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości składania wniosków i uwag w terminie 7 dni od dnia dokonania niniejszego zawiadomienia. W przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

*Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podaje do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Grębocice, w rejonie przeprowadzanej inwestycji tj. na tablicy ogłoszeń sołectwa Kwielice i Grębocice.*

*Od niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z treścią ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)*

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Wójta Gminy Grębocice w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

*Administratorem podanych danych osobowych jest Wójt Gminy Grębocice z siedzibą w Grębocicach (59-150) przy ul. Głogowskiej 3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z ustawy z dnia 3 października 2008 roku . o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735). Dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Każdej osobie przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.*

Z-ca Wójta Gminy Grębocice

/-/ Michał Pelczar

Załącznik Nr 1

do decyzji ROŚiGN.6220.5.2021

z dnia 23.07.2021 r.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Przedsięwzięcie:** „Budowa drogi łączącej Kwielice i Grębocice”

**Inwestor:** Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice

**Miejsce realizacji:**

• 673/2, 462/1, 670/1, 462/2, 670/2, 529/3, 530, 531, 532/1, 532/2, 533, 586, 587, 588, 589, 590, 591/1, 592/3, 592/2, 593, 594, 595, 672, 602, 603, 604 ,605, 606, 607, 671, 463, 464, 576, 577, 578, 579, 580/1, 582/1, 583, 584, 585, 597/3, 597/2, 598, 599, 600/1, 600/2, 601, 716, 529/4 obręb Kwielice, gmina Grębocice.

• 597 , 423, 425, 427, 429, 431, 433/1, 433/2, 434, 435/5, 604, 439, 440, 441, 442, 443/2, 443/4, 605, 444/2, 444/1, 445, 446/5, 447, 448/7, 450/1, 450/2, 557, 462, 461, 460, 459/1, 459/2, 459/3, 606, 607, 608, 424, 426, 428, 430, 432, 436, 437, 438, 451, 452/1, 452/2, 453, 454/1, 454/2, 455/2, 455/3, 456, 457/2, 457/1, 458, 449/4 obręb Grębocice, gmina Grębocice.

1. **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie dolnośląskim, na terenie powiatu polkowickiego, w gminie Grębocice. Inwestycja obejmuje budowę drogi lokalnej o nawierzchni twardej, długości około 3,0 km i szerokości jezdni około 7,0 m łączącej miejscowości Kwielice i Grębocice. Inwestycja przebiegać będzie wzdłuż istniejącego odcinka drogi gruntowej, stanowiącej dotychczasowe połączenie między Kwielicami i Grębocicami. W wyniku realizacji przedsięwzięcia droga zostanie dostosowana do parametrów drogi klasy L. Wykonane zostaną ponadto przydrożne rowy (jednostronne lub dwustronne) i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m, która w okolicy ogródków działkowych przechodzić będzie w ciąg pieszo-rowerowy. Wzdłuż odcinka drogi projektuje się także budowę zjazdów oraz wykonanie powiązań z istniejącymi drogami gruntowymi. W okolicy ogródków działkowych planuje się wykonanie przepustu drogowego oraz zatoki autobusowej, a także parkingu samochodowego (do 10 samochodów) i rowerowego. Maksymalna powierzchnia parkingu to ok. 160 m2. W ramach inwestycji projektuje się także wykonanie skrzyżowania z istniejącymi drogami bitumicznymi.

1. **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Istniejąca jezdnia gruntowa posiada szerokość około 3,0 m, w związku z tym jej powierzchnia na omawianym odcinku wynosi około 9 000 m2, powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi około 30 000 m2. Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, w związku z dostosowanie drogi do parametrów klasy L, zwiększona zostanie szerokość jezdni do 7,0 m, powierzchnia jezdni wynosić będzie około 21 000 m2, powierzchnia ścieżki rowerowej wynosić będzie około 6 000 m2, a powierzchnia pasa drogowego będzie wynosić około 63 000 m2. Tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego stanowią tereny rolne, nieużytki, drogi gruntowe, ogródki działkowe. W obszarze planowanej inwestycji występuje niewielkie pokrycie szatą roślinną. Szata roślinna występuje jedynie na poboczach drogi i częściowo na terenach przyległych do drogi. Są to ubogie fitocenozy, na które składają się przedstawiciele wiechlinowatych, pospolite gatunki roślinności ruderalnej. Wieloletnie poddawanie tych terenów wpływom antropomorficznych, związanych z komunikacją samochodową, pracami rolnymi, wpłynęło wysoce negatywnie na roślinność przydrożną. Pobocza drogi nie prezentują wysokiej wartości przyrodniczej. Świat roślin reprezentują ugrupowania roślinności ruderalnej oraz segetalnej. Na terenach tych również dominują rośliny z rodziny wiechlinowatych, z dużym udziałem pospolitych chwastów. Występują tu: osty, rumianek polny, skrzyp polny, wrotycz pospolity, wilczomlecz sosnka, pięciornik gęsi, gatunki lucerny, koniczyn, bylica pospolita, chaber bławatek, krwawnik pospolity, oraz inne dość pospolite gatunki.

1. **Rodzaj technologii**

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych jezdni:

- wzmocnienie podłoża poprzez warstwę gruntocementu lub materac tłuczniowy z georusztem i geotkaniną

- podbudowa z kruszywa

- warstwa bitumiczna podbudowy

- warstwa bitumiczna wiążąca

- warstwa bitumiczna ścieralna

Inwestycja obejmuje:

- oczyszczenie pasa drogowego,

- rozbiórka istniejących warstw jezdni gruntowych i pobocza,

- usunięcie warstwy humusu,

- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypu), umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,

- wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,

- wykonanie zatoki autobusowej i peronów przystankowych,

- wykonanie skrzyżowań z istniejącymi drogami bitumicznymi,

- wykonanie zjazdów i połączenia z istniejącymi drogami gruntowymi poprzez wykonanie zjazdów lub skrzyżowań,

- wykonanie przepustów pod zjazdami,

- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów i rowerów wraz z przyległym chodnikiem,

- wykonanie rowów przydrożnych,

- wykonanie elementów odwodnienia drogi,

- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,

- wykonanie kanału technologicznego,

- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,

- wykonanie przepustu drogowego,

- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),

- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.