
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 238 w miejscowości Retków
ADRES INWESTYCJI : gmina Grębocice, obręb Retków
INWESTOR : Gmina Grębocice
ADRES INWESTORA : 59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3
BRANŻA : Drogowa, ORD

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ewelina Dragań- projektant
DATA OPRACOWANIA : 30.03.2021 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.03.2021 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------------|---|--|--|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 kalk. własna | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.46 | km km | 0.46 | |
| | | | | RAZEM | 0.46 |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0101-02 kalk. własna | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 22+22 | m m | 44.00 | |
| | | | | RAZEM | 44.00 |
| 3 d.1 | kalk. własna Scalona | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 7 cm wraz z wywozem i kosztem zagospodarowania gruzu 44*1.0 | m ² m ² | 44.00 | |
| | | | | RAZEM | 44.00 |
| 4 d.1 | kalk. własna Scalona | Rozebranie podbudowy betonowej o grubości 25 cm wraz z wywozem i kosztem zagospodarowania gruzu 11 | m ² m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 5 d.1 | kalk. własna Scalona | Rozebranie pobocza z kruszywa o grubości 15 cm wraz z wywozem i kosztem zagospodarowania gruzu 44*0.5 | m ² m ² | 22.00 | |
| | | | | RAZEM | 22.00 |
| 6 d.1 | cena rynko- wa | Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z ławą oraz ściankami czołowymi, robotami ziemnymi wraz z wywozem i kosztem zagospodarowania odpadu o średnicy fi 1000 w ciągu drogi powiatowej 1201D 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 7 d.1 | cena rynko- wa | Rozbiórka istniejącego przepustu wraz z ławą oraz ściankami czołowymi, robotami ziemnymi wraz z wywozem i kosztem zagospodarowania odpadu o średnicy fi 1000 w ciągu drogi powiatowej 1001D 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 8 d.2 | cena rynko- wa | Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z kosztem wywozu i zagospodarowania urobku (w tym odhumusowanie) <jezdnia>poz.10*0.54 <pobocza>poz.14*0.15 A (obliczenia pomocnicze) kubatura rozbieranych nawierzchni poz.3*0.07 poz.4*0.25 poz.5*0.15 B (obliczenia pomocnicze) poz.8A-poz.8B | m ³ m ³ | 1439.40 73.05 ===== 1512.45 3.08 2.75 3.30 ===== 9.13 1503.32 | |
| | | | | RAZEM | 1503.32 |
| 9 d.2 | cena rynko- wa | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne <jezdnia>poz.10 <pobocza>poz.14 | m ³ m ³ m ³ | 2665.56 487.00 | |
| | | | | RAZEM | 3152.56 |
| 3 | | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0109-03 0109-04 | Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 MPa, warstwa grubości 25 cm poz.13+(460*2+44)*(0.04+0.05+0.20+0.25) | m ² m ² | 2665.56 | |
| | | | | RAZEM | 2665.56 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm poz.13+(460+44)*(0.04+0.05+0.20) | m ² m ² | 2291.16 | |
| | | | | RAZEM | 2291.16 |
| 12 d.3 | cena rynko- wa | Warstwa wiążąca z z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, gr. 5 cm poz.13+(460+44)*(0.04+0.05) | m ² m ² | 2190.36 | |
| | | | | RAZEM | 2190.36 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------|
| 13 d.3 | cena rynko- wa | Warstwa ściernalna z z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm <jezdnia>2018 <włączenie do drogi powiatowej 1201D>64 <włączenie do drogi powiatowej 1001D>63 | m ² m ² m ² m ² | 2018.00 64.00 63.00 | |
| | | | | RAZEM | 2145.00 |
| 14 d.3 | KNR 2-31 0114-05 | Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm 487 | m ² m ² | 487.00 | |
| | | | | RAZEM | 487.00 |
| 4 | | PRZEPUSTY | | | |
| 15 d.4 | cena rynko- wa | Roboty ziemne pod przepust wraz z kosztem wywozu i zagospodarowania urobku (w tym odhumusowanie) 17*1.5*2.2*2 | m ³ m ³ | 112.20 | |
| | | | | RAZEM | 112.20 |
| 16 d.4 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (fundament z pospółki) o grubości po zagęszczeniu 20 cm 17*1.5*2 | m ² m ² | 51.00 | |
| | | | | RAZEM | 51.00 |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0605-02 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa poz.16*0.15 | m ³ m ³ | 7.65 | |
| | | | | RAZEM | 7.65 |
| 18 d.4 | KNR 2-31 0605-08 analogia | Przepusty rurowe drogowe - rury karbowane PEHD o śr. 100 cm min SN12. Należy uwzględnić dokładne dopasowanie wlotu i wylotu do warunków terenowych w zakresie pochylenia skarpy oraz ścięcia wlotu/wylotu pod kątem, pod jakim oś przepustu przecina w planie krawędź skarpy nasypu. 17+17 | m m | 34.00 | |
| | | | | RAZEM | 34.00 |
| 19 d.4 | KNR 2-25 0407-03 analogia | Nawierzchnia z płyt wielootworowych (płyty meba o gr. 8 cm) 12*2 | m ² m ² | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 5 | | ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO | | | |
| 20 d.5 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 21 d.5 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 <B-33>2.00 <D-52>2.00 <D-53>2.00 | szt. szt. szt. szt. | 2.00 2.00 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 22 d.5 | cena rynko- wa | Odtworzenie linii P-7d 20 mb 20*0.06 | m ² m ² | 1.20 | |
| | | | | RAZEM | 1.20 |