

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi wewnętrznej
na działce drogowej nr 238 w miejscowości Retków**

Inwestor:

**Gmina Grębocice
59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3**

Kategoria obiektu:

XXV

Numery działek:

jedn. ewidencyjna 021603_2 Grębocice, obręb 0011 Retków, dz. 238 dr

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowa		15.03.2021

Lubin, 15.03.2021 r.

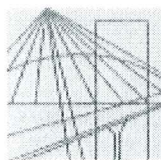
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Spis treści.....	str. 2
3. Uprawnienia budowlane i przynależności do OIIB.....	str. 3-5
4. Opis techniczny.....	str. 6-16
5. Uzgodnienia.....	str. 17
5.1. PZDP – decyzja na przebudowę zjazdów.....	str. 18-19
5.2. PZDP – uzgodnienie.....	str. 20
5.3. WUOZ – uzgodnienie.....	str. 21-22

II Część graficzna

1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys. 1
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:25.....	rys. 2



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-255/2007/07

Wrocław, 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani

Ewelina Katarzyna Dragań

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 30 marca 1980 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 242/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Ewelina Katarzyna Dragań posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Ewelina Katarzyna Dragań
Ul. Szybowa 19
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Woślek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczek

Pani Ewelina Katarzyna Dragań jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
ZRA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek

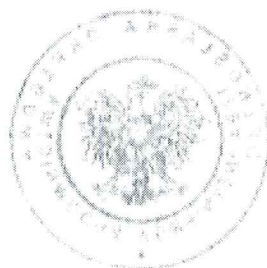
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KN6-8I9-C7Q *

Pani Ewelina Katarzyna Dragań o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0186/08

adres zamieszkania ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 238 w miejscowości Retków” w granicach istniejącego pasa drogowego

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice
- 1.2. Obiekt: droga wewnętrzna
- 1.3. Branża: drogowa
- 1.4. Stadium: zgłoszenie robót
- 1.5. Jednostka projektowa: E-DRO Projekt Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- 2.2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 z późn.zm.)
- 2.3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
- 2.5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2.6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 238 dr w miejscowości Kwielice do gruntów rolnych w obrębie Retków, na terenie

gminy Grębocice. Przebudowa drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego obejmuje przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z pobocząmi z kruszywa. Inwestycja obejmuje także wykonanie zjazdów z dróg powiatowych, które nie są objęte niniejszym opracowaniem, ponieważ zjazdy nie wymagają pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, jak i poprawa atrakcyjności obszaru objętego inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Rejon inwestycji

Obszar inwestycji obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 238 (działka dr, Gminy Grębocice obręb Retków, gmina Grębocice).

Obecnie droga ta wykorzystywana jest jako wewnętrzna droga dojazdowa utwardzona kruszywem do gruntów rolnych.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem nie występują żadne sieci.

5. Warunki geologiczno-inżynierskie

W ramach zadania zlecone zostało opracowanie opinii o geotechnicznych warunkach podłoża gruntowego wykonanej przez Geotechnologia S. C. i opracowanej przez geologa Marka Czepelskiego.

Od powierzchni, na trasie projektowanej przebudowy drogi, występuje głównie nasyp niekontrolowany o miąższości 0,55 m i w części rodzima gleba/humus o miąższości 0,4 m.

W budowie geologicznej rodzimego podłoża budowlanego pod warstwą nasypową i gleby/humusu, stwierdzono występowanie warstwy osadów peryglacialnych, zalegających na osadach fluwioglacialnych.

Osady peryglacialne, które zalegają do głęb. 0,6-1,2 m ppt, wykształcone są litologicznie, jako glina pylasta, glina pylasta przewarstwiana pyłem, pył przewarstwiany gliną pylastą w stanie twardoplastycznym, które ujęto w warstwę geotechniczną I, gruntów bardzo wysadzinowych, grupy G4.

Osady fluwioglacjalne reprezentowane przez piasek gliniasty, piasek gliniasty przewarstwiany piaskiem drobnym, występują w strefie: od głęb. 0,6-1,2 m ppt, do głęb. 1,4-1,7 m ppt. Głębiej, do głęb. rozpoznania tj. 2 m występują piaski drobne, średnie i lokalnie piaski drobne przewarstwiane piaskiem gliniastym.

Piasek gliniasty i piasek gliniasty przewarstwiany piaskiem drobnym w stanie twardoplastycznym, ujęto w jedną warstwę geotechniczną II, gruntów bardzo wysadzinowych, grupy G4.

Piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym, ujęto w jedną warstwę geotechniczną III, gruntów niewysadzinowych, grupy G1.

Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. W klasyfikacji drogowych warunków wodnych, warunki wodne zaliczane są do warunków dobrych.

Grunty warstw geotechnicznych I i II, które występują w bezpośredniej strefie zabudowy konstrukcji nawierzchni, są bardzo podatne na rozmakanie, dlatego należy je chronić przed wodami opadowymi. Również bezpośrednio podłoże przewidziane do zabudowy konstrukcji drogowej należy chronić przed zamrozem, a prace ziemne prowadzić w okresie dodatnich temperatur.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463 z późn. zm.) pod względem klasyfikacji geotechnicznej warunki gruntowe podłoża rodzimego geolog uznał za proste.

6. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz.1332 z późn.zm.) określono, że obiekt należy do **XXV kategorii obiektu budowlanego**.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego. Inwestycja znajduje się w zasięgu wpływów dynamicznych I strefy sejsmicznej LGOM. W projekcie drogowym uwzględniono wpływ eksploatacji górniczej poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów budowlanych.

Ze względu na nierównomierne i nieprzewidywalne osiadanie gruntu w związku z terenami górniczymi należy, przed przystąpieniem do robót budowlanych przeprowadzić ponownie pomiary wysokościowe terenu.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Długość przebudowywanej drogi to ok. 460 m.

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających
pozwolenia na budowę w związku z realizacją zadania pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 238 w miejscowości Retków”

- branża drogowa

1. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania zaprojektowano rozbiórkę wszystkich nawierzchni. Zakłada się, że odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu rozbiórki na bieżąco. Gruz porozbiórkowy ceglany i betonowy będzie wywieziony na koncesjonowane składowisko odpadów a stal będzie wywieziona do koncesjonowanego punktu skupu złomu.

Wszystkie elementy przeznaczone do rozbiórki wykonawca robót ma obowiązek na bieżąco obmiarować w celu ostatecznego rozliczenia. Materiał pochodzący z rozbiórki przeznaczony do przekazania Inwestorowi należy przekazać protokolarnie.

Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.).

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone na podstawie art. 28 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2017 poz.1332 z późn.zm.). Roboty będą prowadzone zgodnie z:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.– Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2016 poz. 1987 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę gminnej drogi wewnętrznej polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z poboczymi z kruszywa.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu: bez kategorii,
- szerokość jezdni drogi: 4,50 m,
- obustronne pobocza minimum 0,25m, umocnione kruszywem łamanym,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- odwodnienie drogi: bez zmian, powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni.

Układ wszystkich elementów geometrycznych w planie przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi wewnętrznej odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety drogi dostosowano do otaczającego terenu i zjazdów z dróg powiatowych.

2.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową drogi należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Roboty ziemne należy wykonać w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością oraz stosować się do wymogów właścicieli mediów. Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne, aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego, na którym zostanie posadowiona nowa konstrukcja, w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych. Grunty uplastycznione w trakcie prac budowlanych nie nadają się do wbudowania i należy je wywieźć na odkład.

Całość prac związanych z wykonaniem robót ziemnych powinna być prowadzona pod ciągłym nadzorem geotechnicznym.

2.4. Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęto warstwy konstrukcyjne jezdni drogi dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – bez kategorii
- warunki wodne – dobre
- podłoże gruntowe – grupa nośności G4
- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru inwestycji wynosi 0,8 m.

Konstrukcja jezdni bitumicznej i mijanek

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 25 cm

Wszystkie prace ziemne w rejonie przebudowanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Parametry gruntu w korycie (pod konstrukcją drogi) muszą wynosić $I_s=1.00$ i $E_2=80\text{MPa}$. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_o=2,2$. Pod podbudowę z kruszywa łamanego należy zapewnić uzyskanie nośności E_2 min. 80MPa .

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy mrozochronnej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1.5-2.5$ MPa. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS w innych miejscach, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

3. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanej nawierzchni odprowadza się powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na pobocza z kruszywa.

4. Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadania odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym, każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie

materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora.

- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
- W ramach placu budowy zapewnić dojście i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojście właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wątpliwości związane bezpośrednio z projektem omówić z projektantem. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących wejść i zjazdów). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących wejść i zjazdów z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem nawierzchni, należy sprawę zgłosić do Inwestora i projektanta.

Opracowała
mgr inż. Ewelina Dragań

UZGODNIENIA



ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice
e-mail: biuro@pzdp.pl

POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH



telefon: 76/ 72-99-264
strona: www.pzdp.pl
pzdp.bip.gov.pl



**ZARZĄD POWIATU
POLKOWICKIEGO**

Polkowice, dnia 28.04.2021r.

PZDP.423.3.2021

DECYZJA NR PZDP.L.135.2021

Na podstawie 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach (Dz. U. z 2020 poz.470, 471 i 1087), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 poz.256 ze zm.) oraz uchwały Nr 95/172/2020 Zarządu Powiatu Polkowickiego z dnia 01.10.2020r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Tomaszowi Pieniackiemu – Dyrektorowi Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi wraz z prawem do wydawania decyzji administracyjnych działając na wniosek z dnia 08.04.2021 r. (data wpływu do PZDP: 09.04.2021r.) . Pani Eweliny Dragań, E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań, ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin, , działającej z upoważnieni Inwestora

**Gmina Grębocice
59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3**

zezwalam

na przebudowę zjazdów o parametrach zjazdów indywidualnych na drogę gminną wewnętrzną dz. 238 obręb Retków w zakresie kolizji z drogami powiatowymi 1201D (dz. Nr 99) oraz 1001D (dz. Nr 144/3) w m. Retków (załącznik mapowy nr 1) na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa

na następujących warunkach:

1. Zjazd wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124 z późn. zm.) przy zachowaniu następujących parametrów:
 - szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
 - krawężnik w obrębie zjazdu obniżony,
 - konstrukcję nawierzchni zjazdu wzmocnić i dostosować do przewidywanych obciążeń, zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - z uwagi na konieczność zapewnienia przepływu wody pod zjazdem zamontować przepust o średnicy 600-1000 mm
2. Zjazdy na włączeniu z drogami powiatowymi powinny być wykonane pod kątem prostym.
3. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych z przebudową zjazdów zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
4. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego (dz. nr 99, 144/3) wymaga wprowadzenia na okres prowadzenia robót "czasowej organizacji ruchu" na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110).
5. Wszelkie koszty związane z przebudową zjazdów poniesione będą przez Inwestora.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

8. Zgoda niniejsza jest ustaleniem na rzecz Inwestora, w zakresie złożonego wniosku, prawa do dysponowania nieruchomością dla dz. nr 99 i 144/3 obręb Retków gm. Grębocice i upoważnia do złożenia oświadczenia zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333).
9. Po zakończonych pracach dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 29 ust. 3 oraz art. 29a, 39 i 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471 i 1087):

1. Wnioskodawca / Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – [Prawo budowlane](#)
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, za które pobierana jest opłata.
 - c. uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu zjazdu [o ile projekt jest wymagany] lub innej dokumentacji określającej zakres i technologię wykonania zjazdu;
2. Ze względu na wymogi wynikające z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony.
3. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]
4. Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie niniejszego zezwolenia nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
5. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.
6. Opłaty skarbowe:
 - a. Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
 - b. z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
 - c. Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
 - d. Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
 - e. opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Polkowicach
7. Informacja RODO dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie pzdp.bip.gov.pl w zakładce pod adresem: <https://pzdp.bip.gov.pl/klauzule-informacyjne/>
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Gmina Grębocice
59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3
adres do korespondencji:
E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
59-300 Lubin, ul. Szybowa 19
2. PZDP a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO


Tomasz Pieniacki
DYREKTOR
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych



POLKOWICKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice
e-mail: biuro@pzdp.pl

PZDP

telefon: 76/ 72-99-264
strona: www.pzdp.pl
pzdp.bip.gov.pl



Polkowice, dnia 28.04.2021 r.

PZDP.423.3-1.2021

Gmina Grębocice
Ul. Głogowska 3
59-150 Grębocice

dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego wykonania zjazdów na drogę wewnętrzną dz. 238 obręb Retków

Nawiązując do wniosku z dnia 08.04.2021 r. (data wpływu do PZDP: 09.04.2021.) uzgadniam projekt budowlany przebudowy zjazdu na drogę wewnętrzną na dz. 238 obręb Retków w zakresie kolizji z drogami powiatowymi 1201D (dz. 99) oraz 1001D (dz. 144/3) oraz wyrażam zgodę na wykonanie zjazdu na warunkach podanych w decyzji PZDP.L.135.2021 z dn. 28.04.2021.

Powyższe uzgodnienie stanowi równocześnie zgodę na dysponowanie nieruchomością, dz. 99 i 144/3 obręb Retków gm. Grębocice, zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333.)

Równocześnie przypominam, że zawarte rozwiązanie projektowe powinny być zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

Z poważaniem

DYREKTOR
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych

Tomasz Pieniacki

Adres do korespondencji:

1. E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
59-300 Lubin, ul. Szybowa 19

Sprawę prowadzi: Aleksandra Bahrij
tel. 76 729 92 65 ; e-mail: a.bahrij@pzdp.pl

Legnica, dnia 07.05.2021r.

L/N.5183.519.2021.AK.

Ewelina Dragań
E-DRO Projekt
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

Dotyczy: budowa drogi wewnętrznej na działce nr 238 w m. Retków, gm. Grębocice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.03.2021r., (data wpływu 09.04.2021r.), po zapoznaniu się z załączonymi: mapą z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym planowanej inwestycji oraz dokumentacją posiadaną przez urząd konserwatorski, informuję, że uzgadniam budowę drogi wewnętrznej na działce nr 238 w m. Retków, gm. Grębocice, z następującym zaleceniem:

- prace ziemne związane z inwestycją należy realizować zgodnie z dyspozycją art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282).

W załączeniu zaopiniowane i opieczętowane mapą z planem sytuacyjnym i przekrój konstrukcyjnym planowanej inwestycji.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dobrzyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Otrzymują:

1- adresat
2- a/a

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

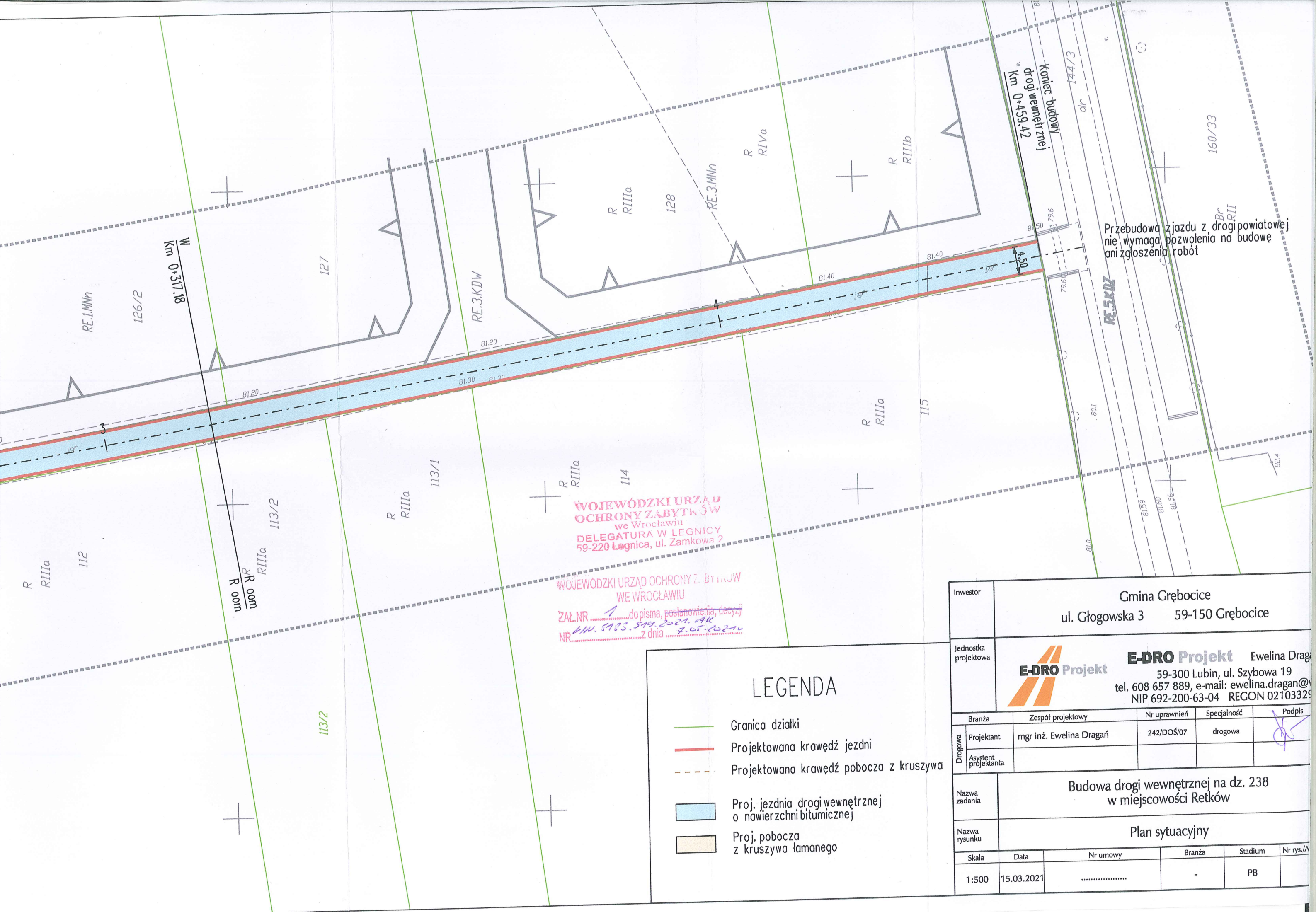
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:

- A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
- B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
- C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
- D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:

Inspektor: Mateusz Adamczyk
Adres e-mail: iod@dwkz.pl




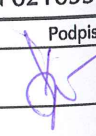
Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej
nie wymaga pozwolenia na budowę
ani zgłoszenia robót

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY Z. BYTKÓW
WE WROCŁAWIU
ZAŁ. NR do pisma, postanowienia, decyzji
z dnia
NR z dnia 2.05.2021

LEGENDA

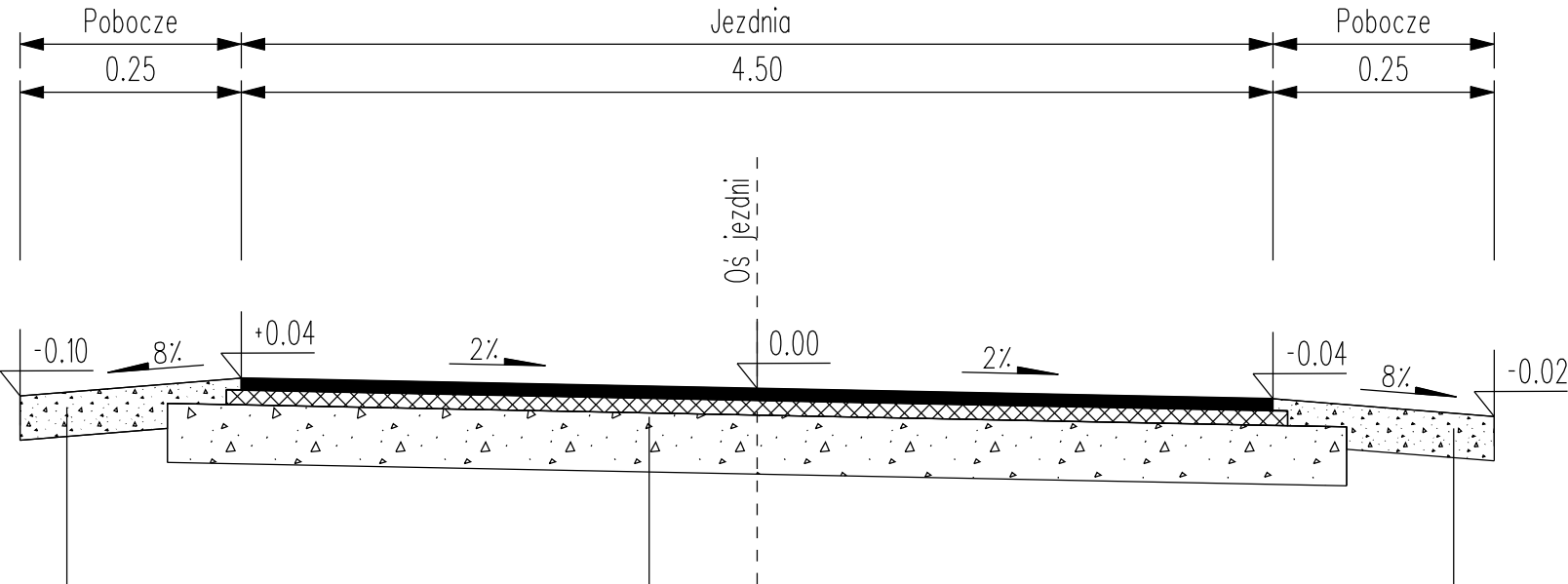
- Granica działki
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowana krawężń pobocza z kruszywa
- Proj. jezdni drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza z kruszywa łamanego

Investor	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragan 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@... NIP 692-200-63-04 REGON 02103329				
Drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragan	242/DOŚ/07	drogowa	
Nazwa zadania	Asystent projektanta				
	Budowa drogi wewnętrznej na dz. 238 w miejscowości Retków				
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./A
1:500	15.03.2021	-	PB	

CZĘŚĆ

GRAFICZNA

Przekrój konstrukcyjny A-A



Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 tłucznia kamiennego
grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie
wg PN-S-06102 tłucznia kamiennego
grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm

Investor	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	<div> E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291</div>				
Drogowa	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta				
Nazwa zadania	Budowa drogi wewnętrznej na dz. 238 w miejscowości Retków				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny A-A				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:25	15.03.2021	-	Materiały do zgł	2